

GALVANISCHE ISOLATOREN / ZINC SAVER

• Zuverlässiger Schutz vor galvanischer Korrosion über den Schutzleiter



Anwendungen:

- Schutz vor galvanischer Korrosion
- Überwachung des Landschutzleiters



Galvanischer Isolator
30A - CE Version



Galvanischer Isolator
60A - ABYC Version

Sicherheit an Bord

Zum Schutz von Personen an Bord einer Yacht schreiben die CE-Richtlinien sowie die Vorschriften des ABYC vor, dass der Landschutzleiter mit der negativen Gleichstromerdung einer Yacht verbunden werden muss.

Es ist nämlich nicht auszuschließen, dass der Schutzleiter des Landstromes eventuell nicht oder nicht korrekt geerdet ist. Dies entzieht sich jedoch generell, d.h. ohne ein entsprechendes Überwachungssystem, der Aufmerksamkeit des Skippers. Durch die Verbindung des 230V Schutzleiters mit der negativen Gleichstromerdung wird die Schutzleiterfunktion jedoch wieder hergestellt.

Damit ist fast automatisch der Saildrive, Motor, Ventile und vieles mehr mit dem Landschutzleiter verbunden. Neuere Yachten

haben diese Verbindung bzw. Schutzfunktion meist serienmäßig.

Galvanische Schäden

Aufgrund der Verbindung zwischen dem Schutzleiter und der negativen Gleichstromerdung kann es zu einem galvanischen Ausgleich zwischen der Nachbaryacht, der Marina oder anderen Bauten im Wasser und Ihrer Yacht kommen. Dieses kann sogar so weit gehen, dass sich Bronze-Ventile auflösen und die gesamte Ruderanlage unter Belastung bricht. Auch Saildrives oder Z-Antriebe können sich vollständig auflösen.

Schützt Ihre Yacht den Nachbarn?

Die Verwendung geeigneter Opferanoden schützt

Ihre Yacht zunächst vor solchen Schäden. Hat Ihr Nachbar oder die Marina jedoch keine Anoden, dann werden aufgrund des gemeinsamen Schutzleiters Ihre Anoden zu deren Schutz verbraucht.

Wenn diese verbraucht sind oder nicht ausreichen, haben Sie jedoch ein noch viel gravierenderes Problem. Denn anschließend korrodiert das nächst edlere Material. Diese unerwartete Korrosion kann dann den Saildrive, die Wellenanlage, Ventile und andere Komponenten zerstören. Ein Ersatz ist sehr teuer und aufwändig.

Eine Lösung ist einfach zu installieren und im Verhältnis zu eventuellen Schäden äußerst kostengünstig.

Gemäß EN ISO 13297 und ABYC darf ein galvanischer Isolator eingebaut werden, der vor galvanischer Korrosion über den Landschutzleiter schützt. Galvanische Isolatoren von **STERLING** sind leicht, klein und kostengünstig. Die Alternative, einen Trenntrafo zu installieren, ist dagegen bei gleicher Leistung viel teurer und mit einem erheblichen Mehrgewicht verbunden.

Zinkverbrauch reduzieren

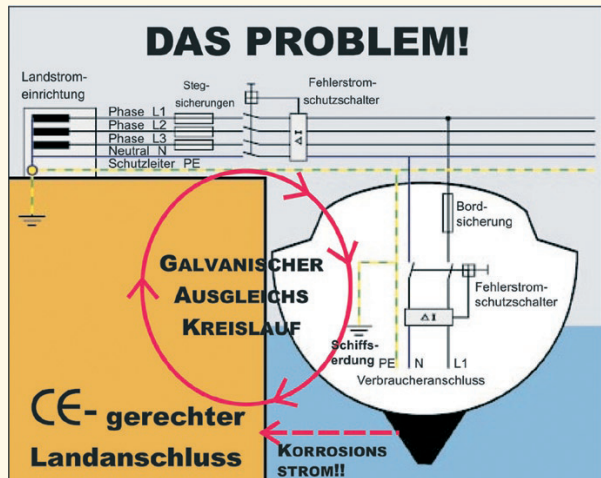
Ein wesentlicher, positiver Aspekt beim Einbau eines galvanischen Isolators ist, dass sich der Zinkverbrauch reduziert, da die Opferanoden nicht mehr automatisch die gesamte Marina und die Nachbaryachten schützen.

Isolator- und Schutzleiterüberwachung

Zusätzlich besteht die Möglichkeit, ein Überwachungssystem anzuschließen, das über Zustand und Funktion des galvanischen Isolators und des Landschutzleiters informiert.

MMA - Empfehlung

Schützen Sie Ihre Yacht und Ihr Leben mit Hilfe von galvanischen Isolatoren und der Schutzleiterüberwachung von **STERLING**! Das 30A Modell reicht für die meisten Boote aus. Für größere Yachten sollte man das 50A oder 60A Modell wählen.



Technische Daten

Modell	30A CE	50A CE	30A ABYC	60A ABYC	30A KIT	60A KIT	Monitor	TwinMonitor	Fernanzeige
Nennbelastung	6900W	11500W	6900W	13800W	6900W	13800W			
Dauerleistung	30A	50A	30A	60A					
Spitzenlast	5000A	5000A	5000A	5000A					
Vorschriften	EN ISO 13297		ABYC A-28 7/2003 & EN ISO 13297						
Eingangsspannung									
Messspannung									
Maße (mm)	220x110x100	220x200x100	205x155x50	280x155x50					
Gewicht	1,1kg	1,7kg	1,4kg	1,5kg					
Bestell-Nr	272271 148,65 A*	1272272 202,80 A*	122182 174,19 A*	193925 253,84 A*	193921 633,24 A*	193924 761,50 A*			
									Preise auf Anfrage

Schutzmaßnahmen

Fernanzeige